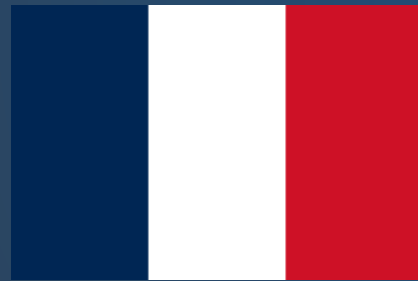


Opération "Sirocco"



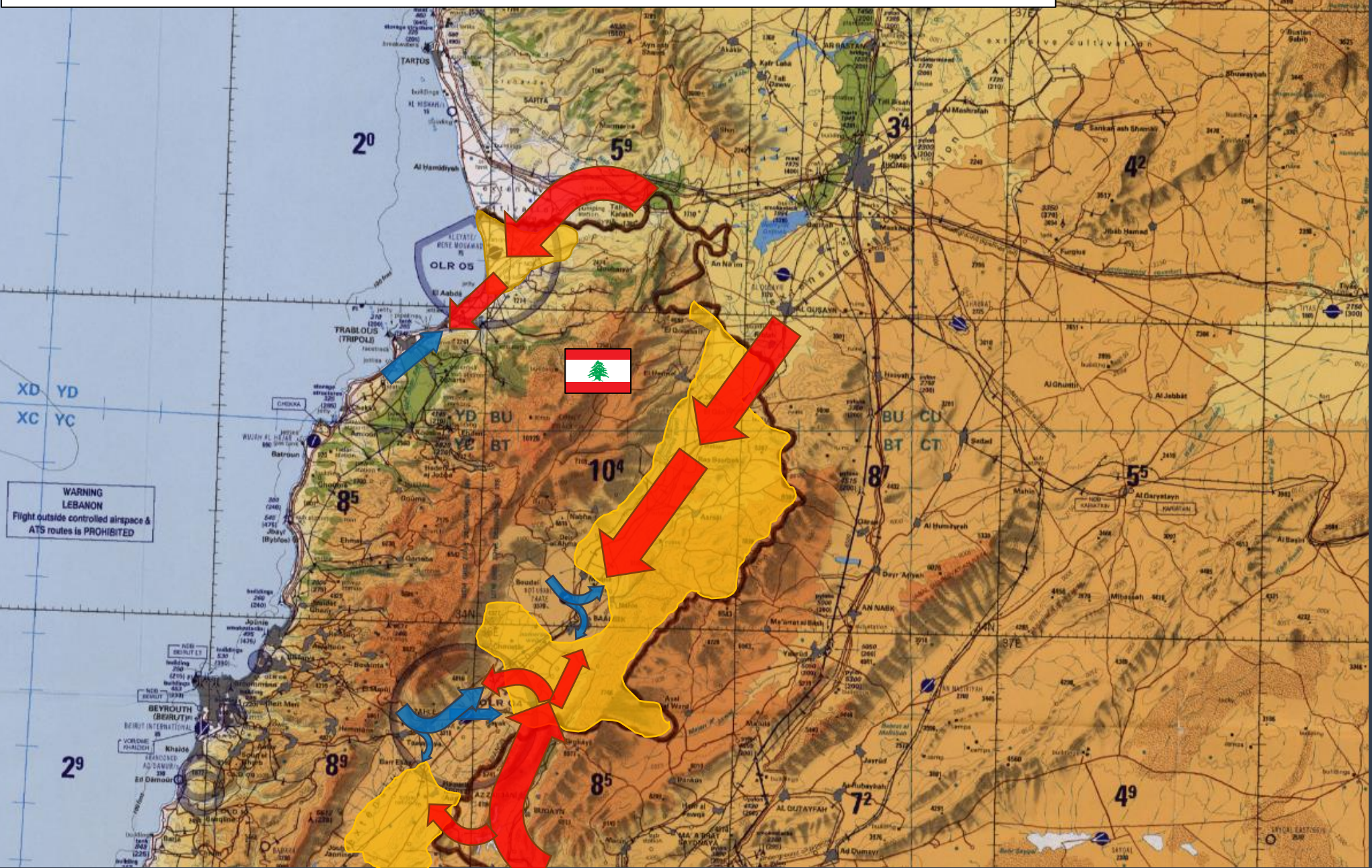
Une opération 102TH PHOENIX



"Sirocco" - Contexte

- Ce mardi 30 mars 1993, la Syrie a envahi le Liban sans déclaration de guerre.
- L'armée libanaise, prise par surprise, peine à contenir l'avancée des Syriens.
- Le 2 avril, le président libanais Elias Hraou a demandé l'aide militaire de la France.
- Le président français a répondu favorablement à cette requête. Cette opération extérieure s'appellera « opération *Sirocco* »

Situation tactique au 02-04-1993



"Sirocco" - Présentation de l'opération

- L'opération Sirocco a pour but d'affaiblir la logistique ennemie tout en réduisant sa capacité aérienne.
- L'importance de la base aérienne Al Qusayr dans la logistique syrienne et sa proximité avec la ligne de front fait de cette base notre premier objectif
- La France n'étant pas encore officiellement engagée au côté du Liban, nous allons opérer secrètement à partir de la base de Paphos, en Chypre.

Opération « Sirocco » 1993

Objectifs



*« Impossible n'est pas
Français ! »*

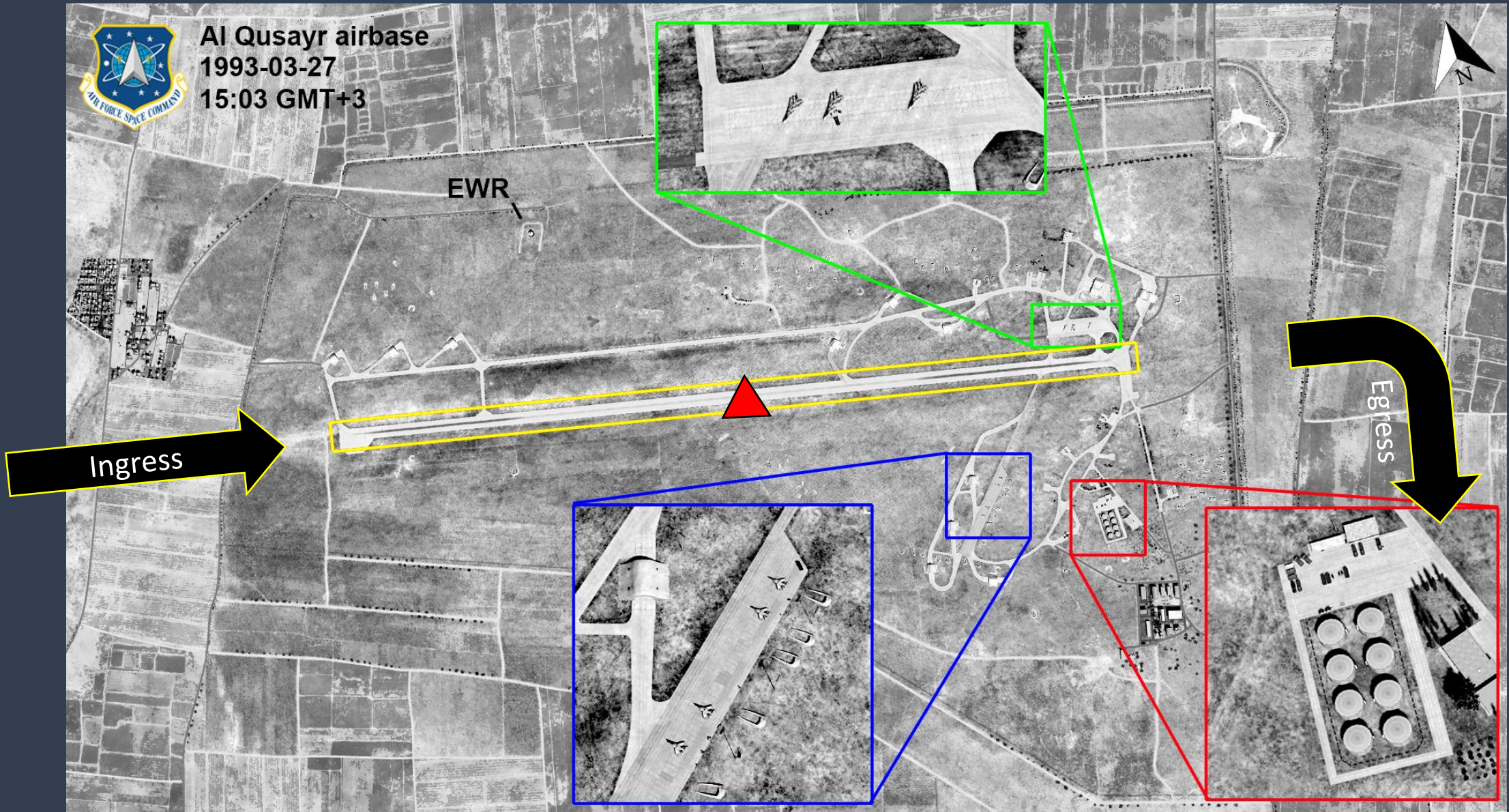
Napoléon Bonaparte



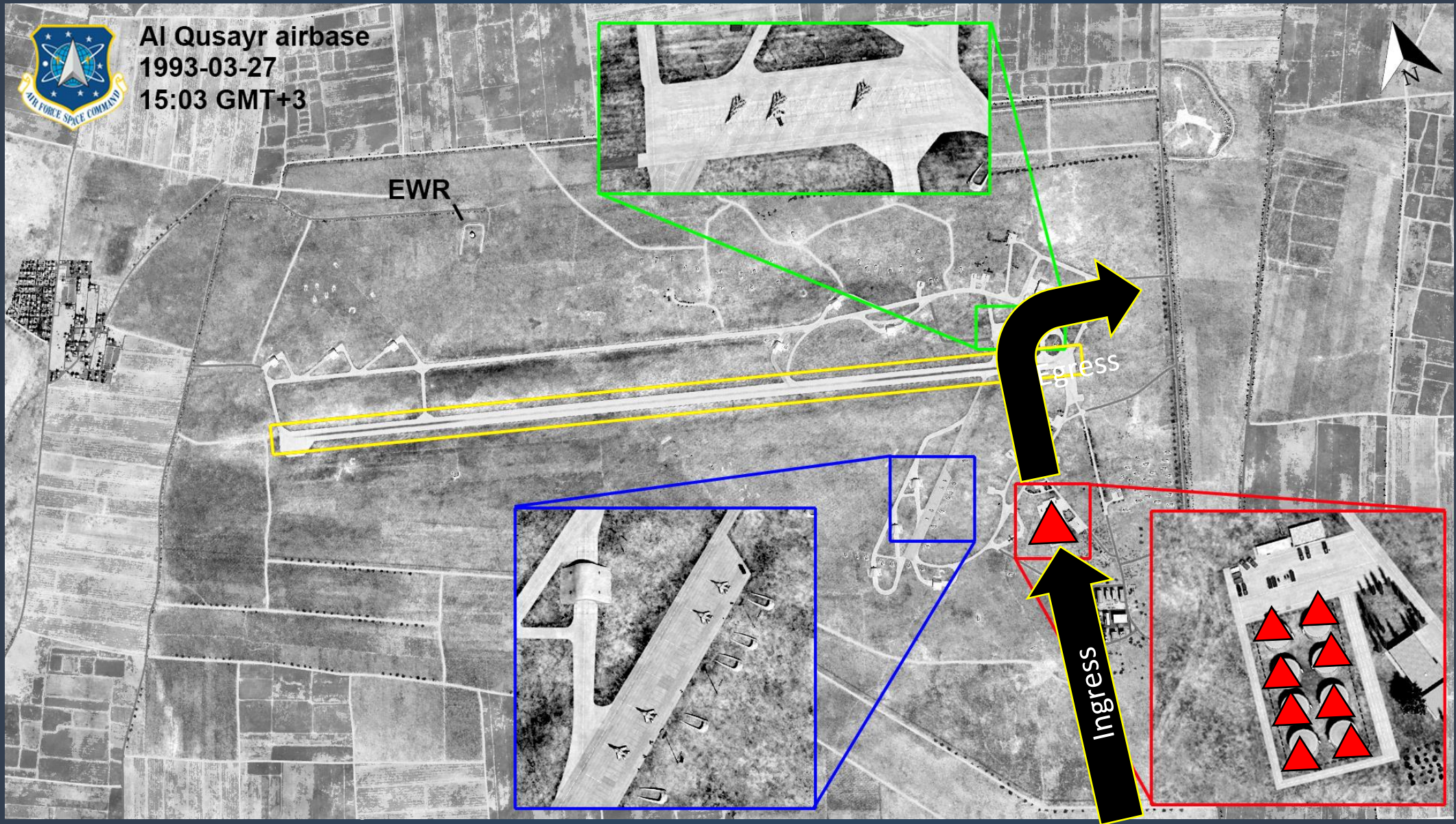
Sirocco – Objectif principal

- L'objectif principal de l'opération est la base aérienne d'Al Qusayr
- Sa piste ainsi que les dépôts de carburant sont les deux cibles prioritaires.
- Les autres installations (radar, sites SAM...) ainsi que les avions ennemis qui s'y trouvent sont des cibles de circonstance. Ils ne doivent en aucun cas être une raison pour rester sur zone.
- Il s'agit d'une mission de type « Hit and Go »

Sirocco – Objectif principal (piste)



Sirocco – Objectif principal (réservoirs)



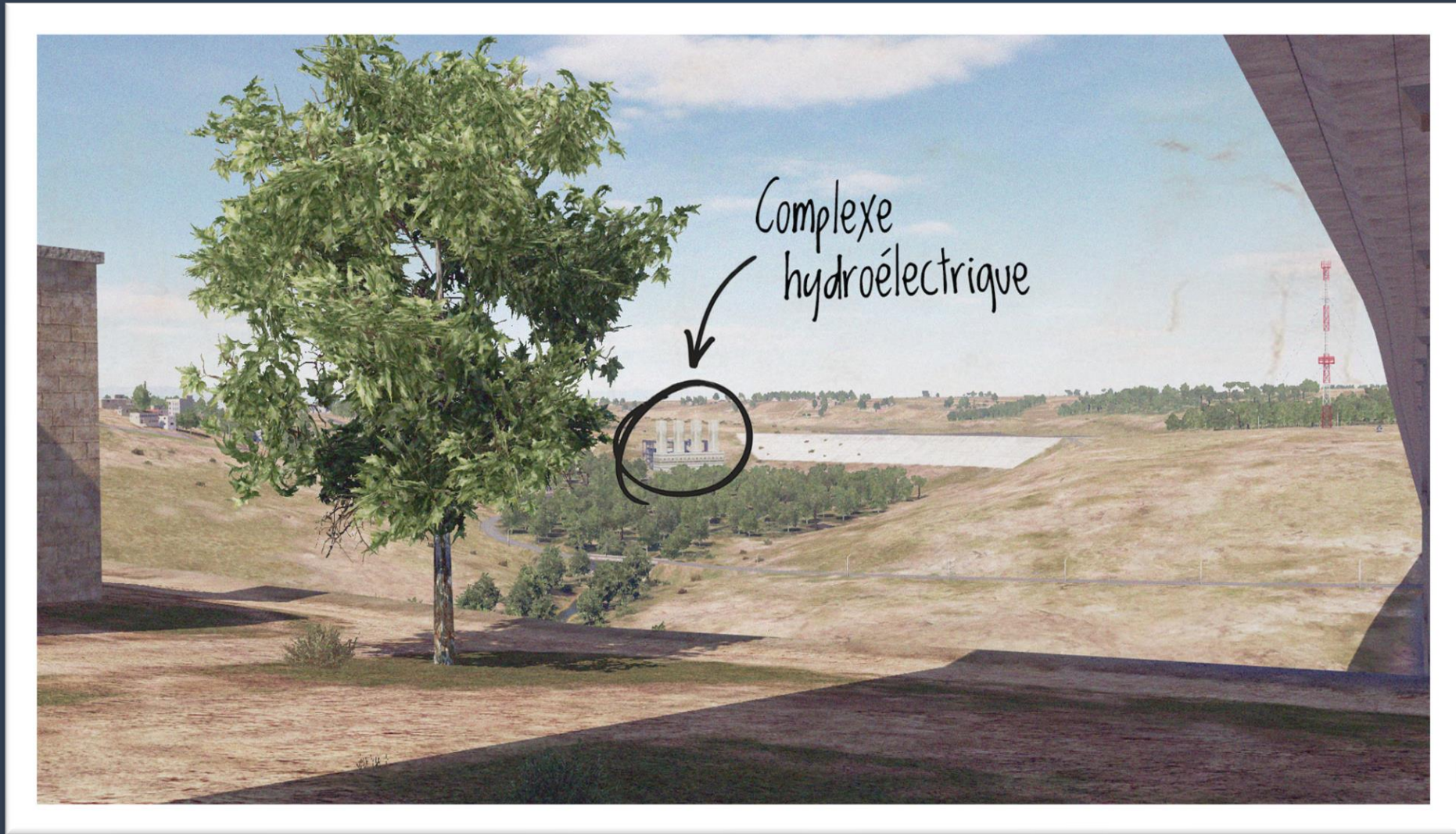
Sirocco – Objectif secondaire

- La destruction de la centrale hydroélectrique n'est pas requise pour le succès de la mission.
- Cependant, sa destruction désactivera les sites SAM de Hama et de Al Quayr durant quelques minutes.
- Ce laps de temps est inconnu mais est estimée entre 3 et 6 min.
- Il peut différer suivant les bases et les types de missile
- Afin de limiter les dégâts collatéraux, l'attaque aura lieu au petit matin avant la prise de poste des employés
- **Le barrage ne doit pas être endommagé**

Sirocco – Objectif secondaire



Sirocco – Objectif secondaire



Sirocco - Les menaces

Menaces SAM:

- SA-5 – EM – 73NM
- SA-2 – EM – 28NM
- SA-6 – EM – 22NM
- SA-18 – IR – 2,5NM



Sirocco - Les menaces

Menaces AAA – 2NM:

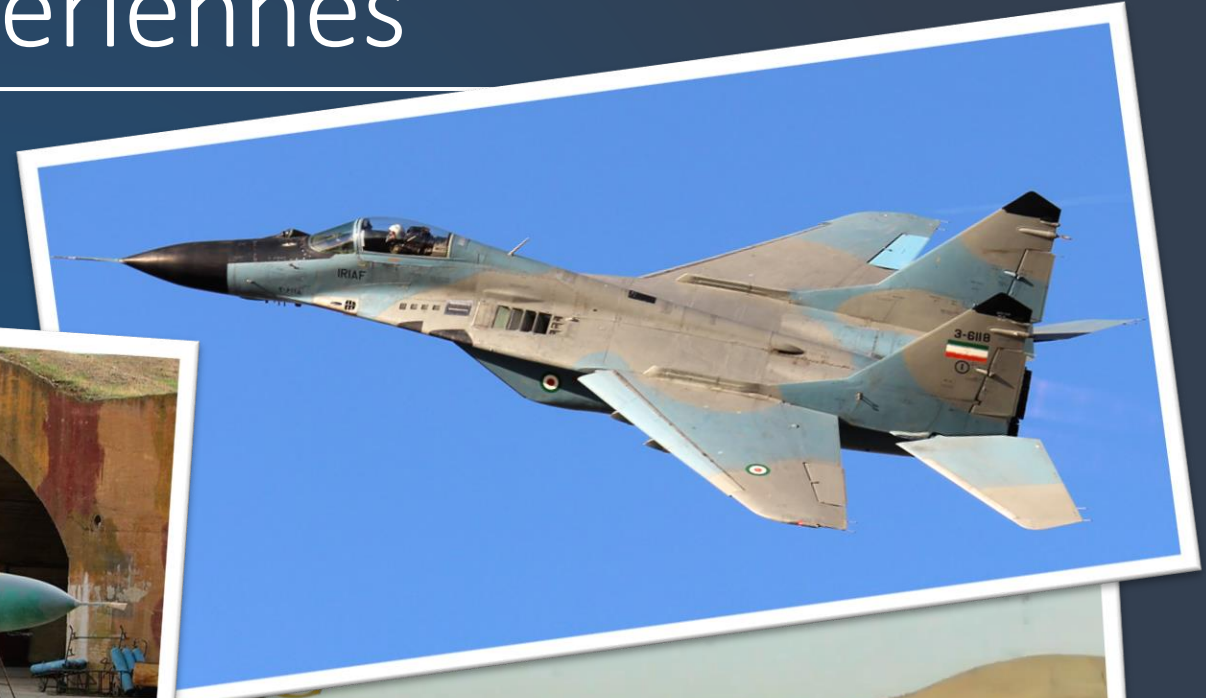
- ZSU-23-4 Shilka
- ZU-23-2 (fixe et mobile)



Sirocco - Les menaces aériennes

Avions:

- Mig-29A
- Mig-23MLD
- Mig-21 bis
- Su-22



Sirocco – Plan de vol

- L'attaque informatique du radar d'alerte précoce (EWR) de Bassel Al-Assad est prévu à 05H00 local.
- Les forces aériennes de l'opération Sirocco seront autorisées à décoller de Paphos qu'après la confirmation que le radar est bien inopérant.
- La furtivité des appareils est déterminante pour le succès de la mission:
 - Volez bas (très). Primordial dès le waypoint #01 « Alfa ».
 - Couper les émissions radar dès que vous le pouvez



WP#2 – Fence In

WP#1 – Alfa

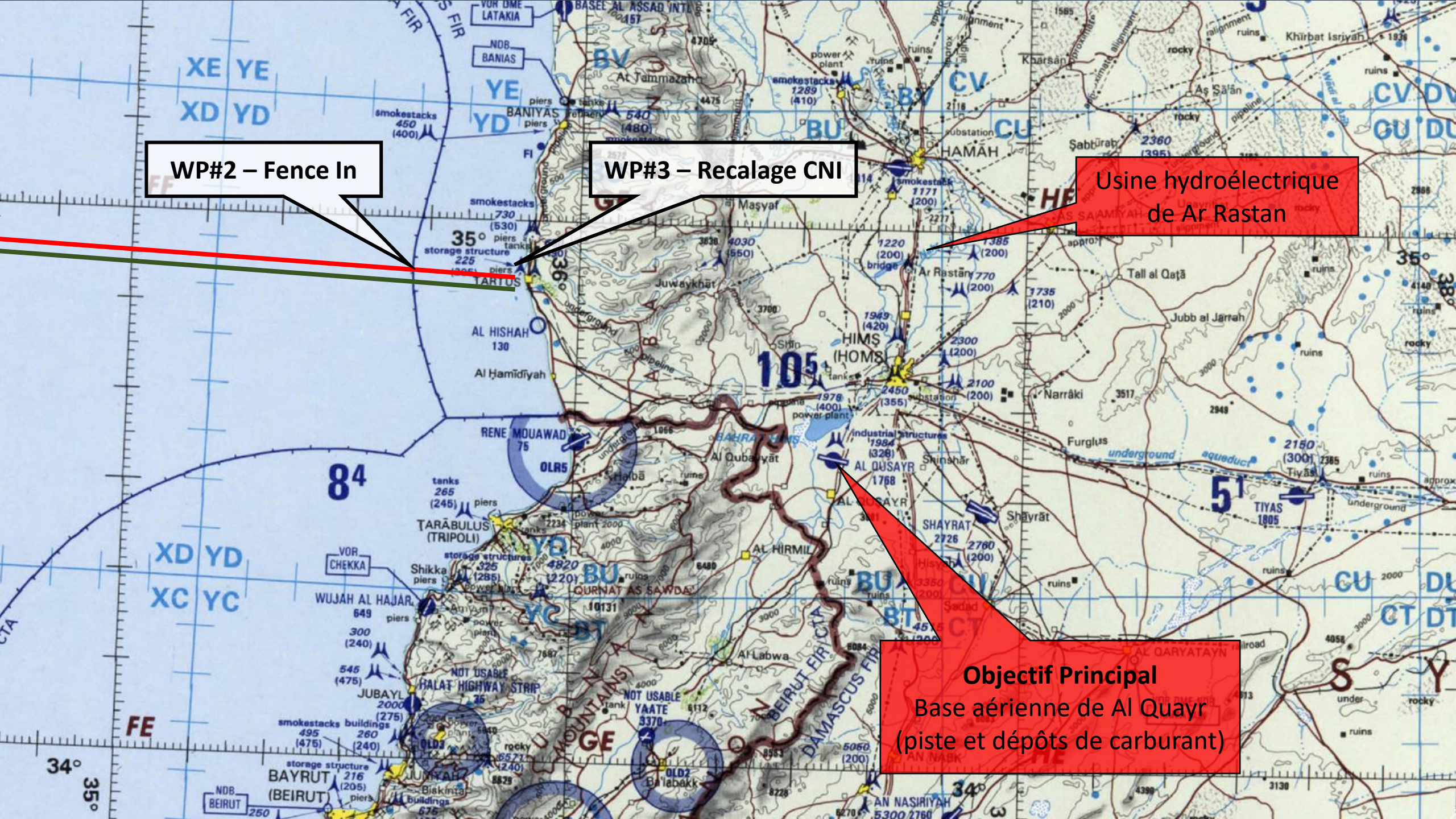
Vol TBA a partir
de ce Waypoint !
250 pieds max

WP#2 – Fence In

WP#3 – Recalage CNI

Usine hydroélectrique
de Ar Rastan

Objectif Principal
Base aérienne de Al Quayr
(piste et dépôts de carburant)



Sirocco – Plan de vol

- Recalage de la CNI #1 : bassin Sud de l'île d'Arwad



WP#02 – Fence In

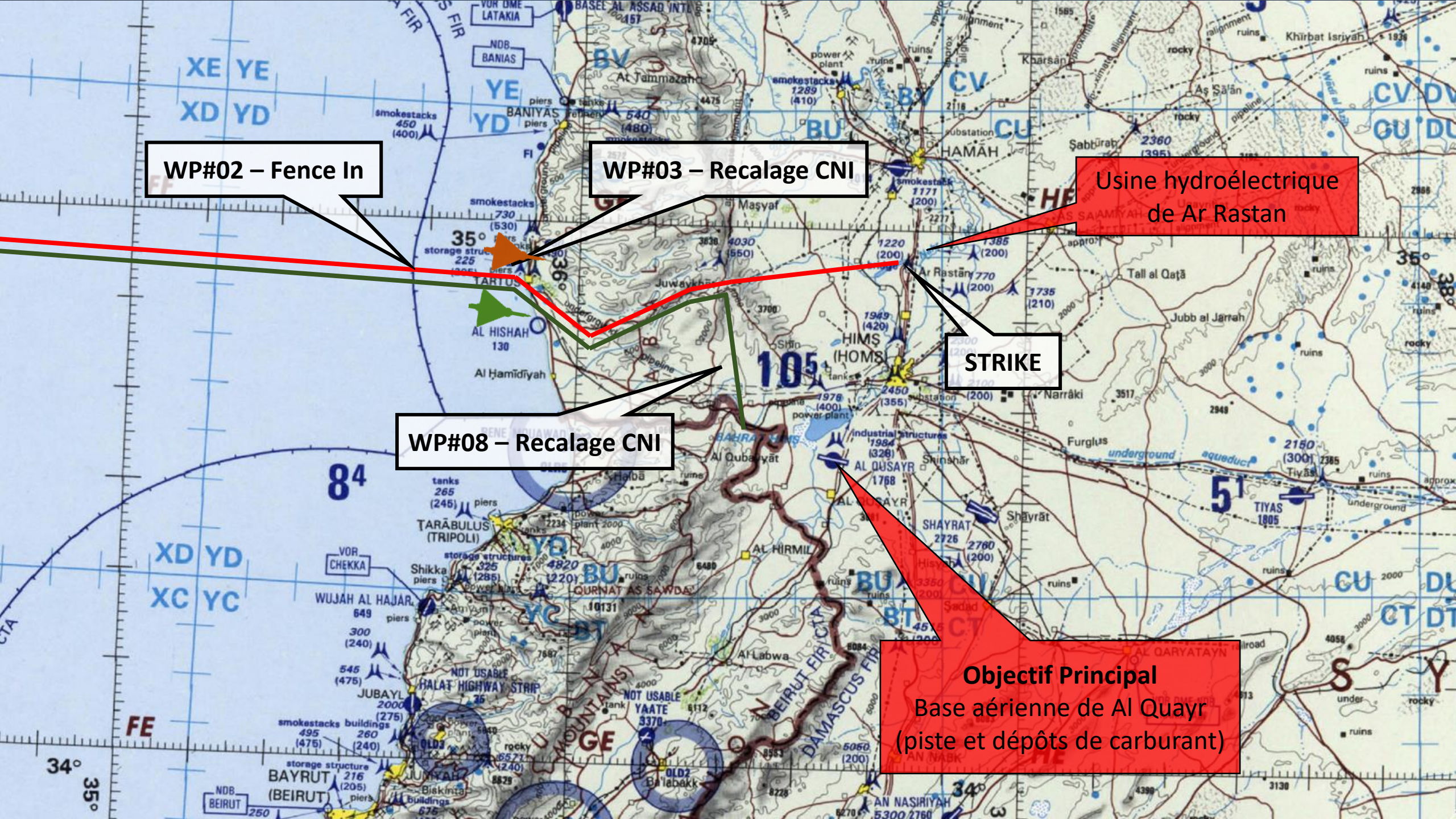
WP#03 – Recalage CNI

Usine hydroélectrique
de Ar Rastan

STRIKE

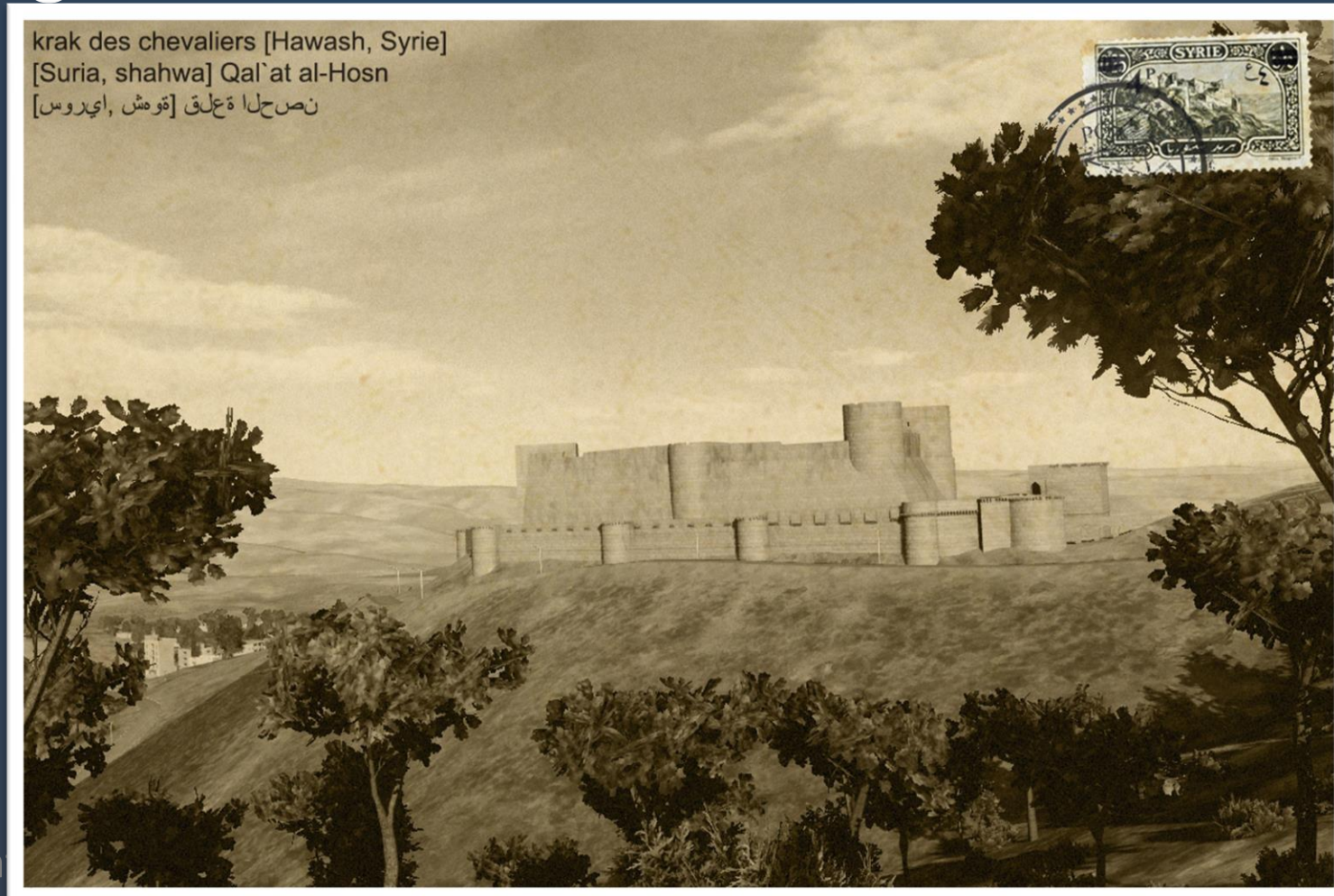
WP#08 – Recalage CNI

Objectif Principal
Base aérienne de Al Quayr
(piste et dépôts de carburant)



Sirocco – Plan de vol

- Recalage de la CNI #2 : krak des chevalier



WP#02 – Fence In

WP#03 – Recalage CNI

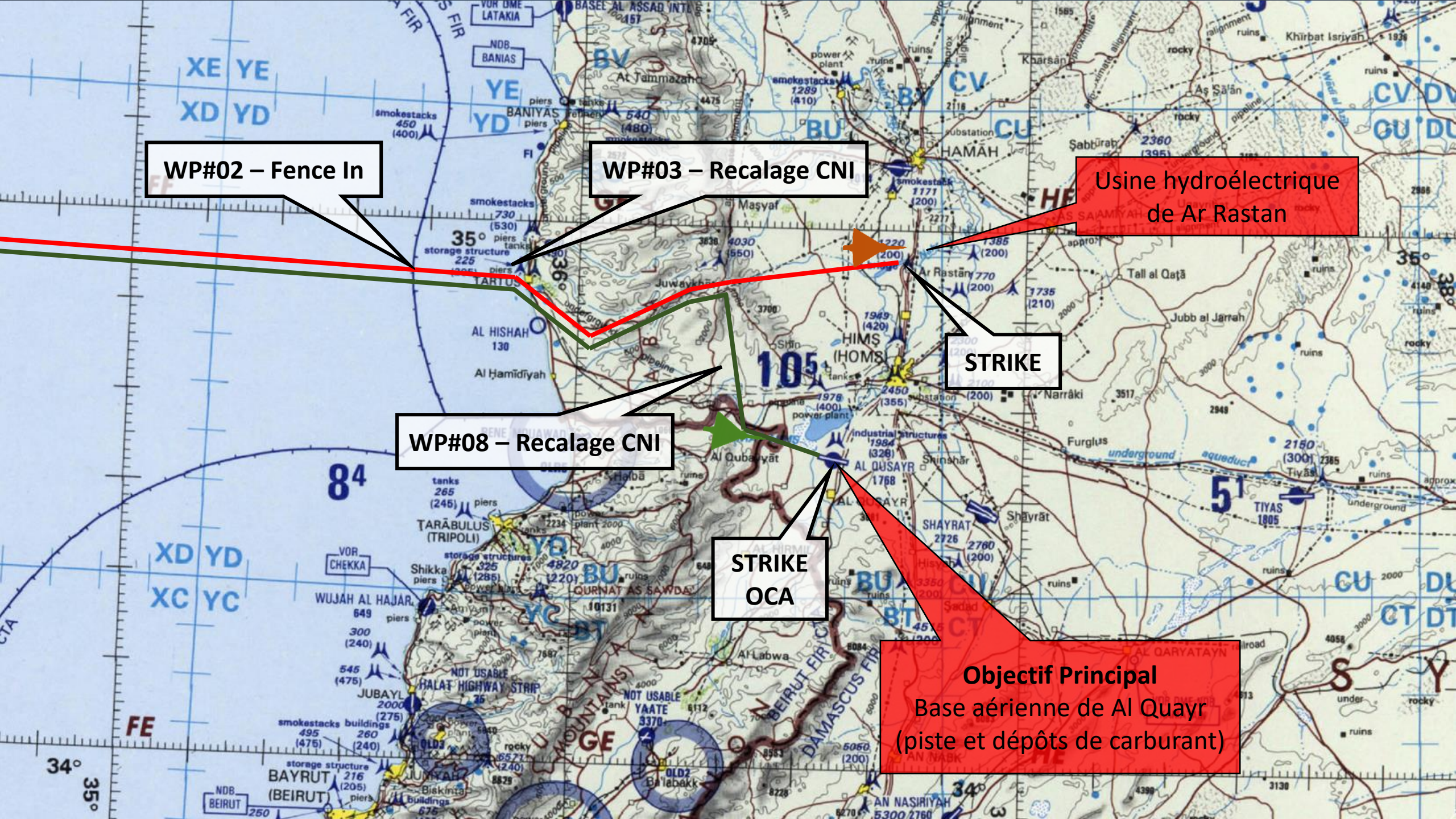
Usine hydroélectrique
de Ar Rastan

STRIKE

WP#08 – Recalage CNI

STRIKE
OCA

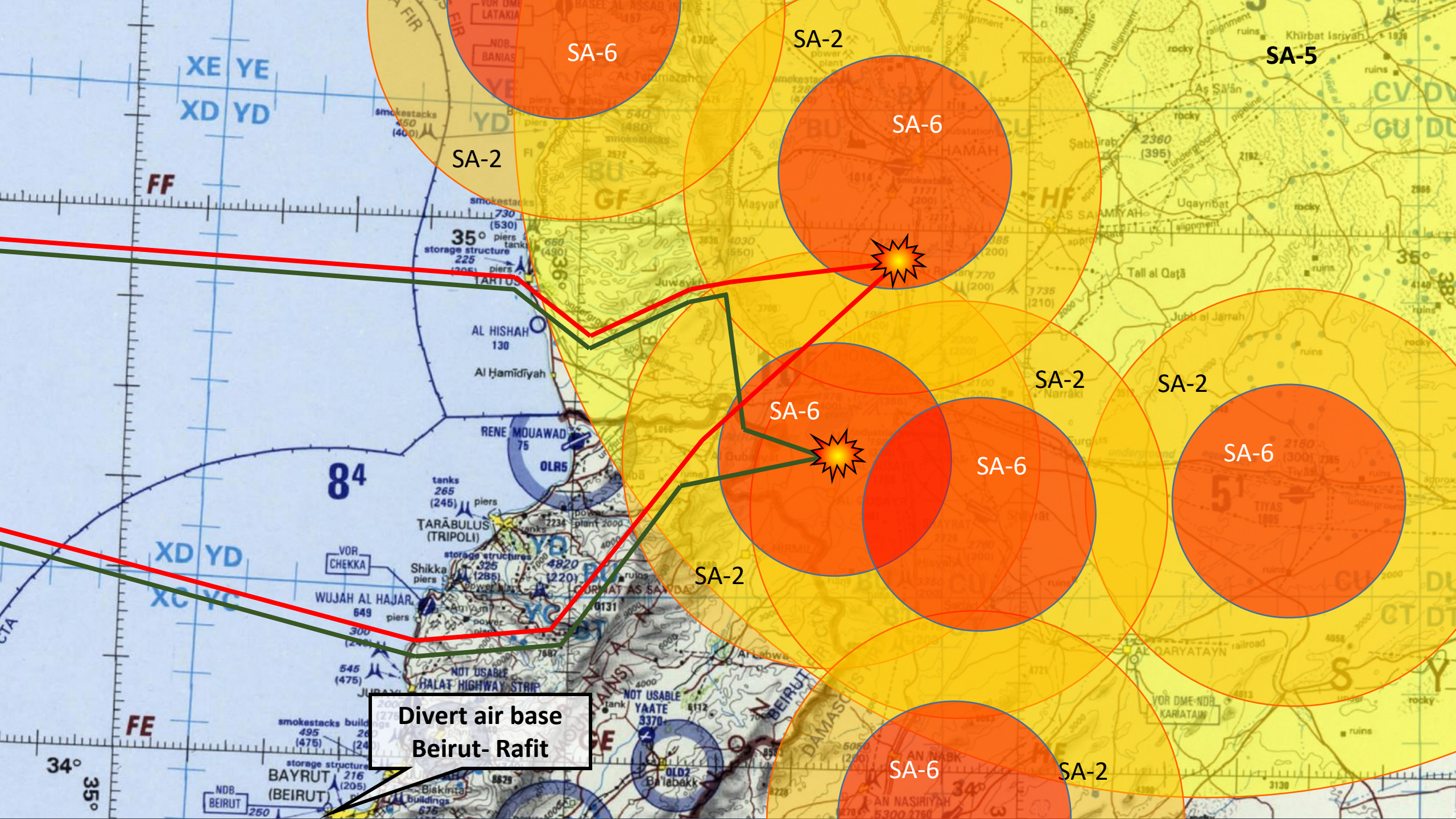
Objectif Principal
Base aérienne de Al Quayr
(piste et dépôts de carburant)



Usine hydroélectrique de Ar Rastan

Fence Out

Objectif Principal
Base aérienne de Al Quayr
(piste et dépôts de carburant)



Divert air base
Beirut- Rafit

Sirocco – Information (météo)

CONDITIONS

< > 16 T °C

NUAGES & ATMOSPHERE

PRÉRÉGLAGE



BASE

< > 8202 ft

QNH

< > 29.92 In Hg

Two Layers Few and Scattered
METAR: FEW/SCT 8/10 SCT 23/24

VENT

VITESSE

DIR

à 26 000 ft < > 8 kts



< > 27 °

à 6600 ft < > 6 kts



< > 54 °

à 1 600 ft < > 4 kts

< > 101 °

à 33 ft < > 2 kts



< > 101 °

TURBULENCES

< > 0 0.1* ft

Sirocco – Information (divers)

- 1 RC-135 MPRS anglais décollera d'Akrotiri une fois que les premiers appareils seront « fence in ». Cela permettra aux avions qui sont « short petrol » de se ravitailler.
- L'aéroport de Beirut est un aéroport civil. Il ne permet le ravitaillement qu'en carburant, et non en munitions
- Pas de respawn, avec de la chance vous aurez le droit à une mission de rescue la prochaine fois !

Sirocco – Questions (ou pas)

